



*Garantiza  
tus derechos*  
**AFILIATE**

**CC.00.** FECOMA

*federación estatal  
de construcción, madera y afines*

**25  
KILOS**



**YA ES  
BASTANTE**

*por la reducción de 50 a 25 kilos  
en el saco de cemento*

**CC.00.** FECOMA

*federación estatal de construcción, madera y afines*

**CON 25  
KILOS,**



**¡YA ESTA BIEN!**



El transporte manual de cargas continúa siendo una actividad laboral en muchas obras de construcción y de autoconstrucción.

Transportar un material, y más si es pesado, supone un sobreesfuerzo para el trabajador o el ciudadano.

Este esfuerzo físico entraña un riesgo evidente que a veces ocasiona lesiones en columna, vértebras, articulaciones o músculos.

El saco de cemento, todavía de 50 kilos, es uno de los materiales-tipo en la operación de transporte manual.

**RESULTA  
INCOMPRENSIBLE  
MANTENER  
ESTE PESO**

Por ello, **FECOMA-CC.OO.** venimos proponiendo a los directores de empresa y directores de fábricas de cemento la reducción del peso del saco de cemento.

Asimismo, **FECOMA-CC.OO.** venimos proponiendo a la Administración poner el límite en 25 kilos en el Reglamento que está preparando.

Compañeros, **FECOMA-CC.OO.** viene desarrollando la campaña de limitar el peso transportado.

- ▼ Apoya esta iniciativa en tu obra o centro de trabajo.
- ▼ Tómate en serio la salud laboral; tu salud, puedes acabar en situación de envejecimiento prematuro.
- ▼ ¡La Directiva U.E. sobre manipulación manual de cargas debe transcribirse ya!
- ▼ ¡El Reglamento Español debe limitar el transporte de cargas a 25 kilos!
- ▼ ¡El saco de cemento debe ser de 25 kilos!

**¡BASTA YA DE SOBRESFUERZOS!**

